LEGENDA

Zagospodarowanie Projektowane

Elemety pasa drogowego

- linie rozgraniczające drogi
- oś i jezdnie drogi głównej
- linie rozgraniczające drogi
- proj. rowy
- proj. drogi dla pieszych i rowerów
- ekrany akustyczne
- zieleń izolacyjna
- zbiorniki retencyjne wód deszczowych
- proj. kanalizacja deszczowa
- kierunek pływu wód w rowach otw.
- korekta cieku
- likwidacja cieku
- proj. kanalizacja techniczna
- proj. obiekty inżynierskie

Rodzaje obiektów inżynierskich:

- MD most w ciągu drogi krajowej
- WD wiadukt w ciągu drogi publicznej
- WDg wiadukt górą w ciągu drogi publicznej
- WK wiadukt kolejowy w ciągu drogi publicznej
- PZGd przejście górne dla dużych zwierząt
- PZDd przejście dolne dla dużych zwierząt
- PZDdz przejście dolne dla dużych zwierząt zintegrowane z ciekiem
- PZDs przejście dolne dla średnich zwierząt
- PZDsz przejście dolne dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekiem
- PZM przejście dla małych zwierząt
- PZMz przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem
- P przepust
- proj. przystanki autobusowe
- wyburzenia

Zagospodarowanie Istniejące

Funkcja zabudowy

- mieszkaniowa
- gospodarcze
- handlowe
- przemysłowe
- uz. publ. zdrowie, kościoły
- uz. publ. oświata, biura
- zabytki i obszary ochrony

Drogi

- S5 krajowe
- 455 wojewódzkie
- 2137C powiatowe
- 787604C gminne
- inne
- istn. przystanki autobusowe

Linie kolejowe i tory

- linie kolejowe i tory

Szklaki rowerowe

- szlaki rowerowe

Linie wysokiego napięcia

- linie najwyższego napięcia
- linie wysokiego napięcia

Rzeki i cieki

- rzeki i kanały
- rowy

Pozostałe

- wysypiska odpadów
- wyrobiska kruszyw

Główne Środowiskowe Uwarunkowania

- Natura 2000 OSO
- Natura 2000 SOO
- Obszar chronionego krajobrazu
- Rezerwaty przyrody
- Użytki ekologiczne
- Teren bitwy pod Lutynią
- Pomniki przyrody
- wieża telekomunikacyjna

Mapa Ortofotomapa wyk. 2021-2022
EGiB akt. kwiecień 2024
© GUGiK

0 50 100 150 200 250
SKALA 1:2000

Uwaga: Wszystkie prezentowane rozwiązania mają charakter wstępny i mogą ulec znaczącym zmianom bez powiadomienia © GDDKiA

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
tel.: 71 334 73 00, email: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400 Fax: 022 41 91 401

Nazwa zadania inwestycji:
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą:
Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław - Lubin

Zespół autorski:

Imię i Nazwisko	Funkcja	Numer upr. bud.	Podpis
Benedykt Bilkiewicz	proj. dróg	PIIB Nr 24/2/10	
Grzegorz Kowalik	spr. dróg	LUB/0207/POOD/08	
Rafał Bielicki	kier. proj.		
Patryk Łucki	asyst. proj.		
Mikołaj Laska	asyst. proj.		

Tytuł: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe — Nr etapu: I

Tytuł: CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA — Typ: C

Obiekt kubaturowy:
Droga krajowa nr 94

Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny-Wariant AW5 km 10+0 do 11+0

Skala: 1:2000 | Data: 2025/05/07 | Nazwa dwg: D1-PlanSytDK94-AW5_STES_zk.dgn | Status: WERSJA ROBOCZA | Nr arkusza: 6

23.05.2025 17:40:44