LEGENDA

Zagospodarowanie Projektowane

Elemety pasa drogowego

- linie rozgraniczające drogi
- oś i jezdnie drogi głównej
- linie rozgraniczające drogi
- 1+000
- proj. rowy
- proj. drogi dla pieszych i rowerów
- ekrany akustyczne
- zieleń izolacyjna
- zbiorniki retencyjne wód deszczowych
- proj. kanalizacja deszczowa
- kierunek pływu wód w rowach otw.
- korekta cieku
- likwidacja cieku
- proj. kanalizacja techniczna

Zagospodarowanie Istniejące

Funkcja zabudowy

- mieszkaniowa
- gospodarcze
- handlowe
- przemysłowe
- uż. publ. zdrowie, kościoły
- uż. publ. oświata, biura
- zabytki i obszary ochrony

Drogi

- 31 krajowe
- 1553 wojewódzkie
- 41104 powiatowe
- 1327890 gminne
- inne
- ist. przystanki autobusowe

Linie kolejowe i tory

- linie kolejowe i tory

Szlaki rowerowe

- szlaki rowerowe

Linie wysokiego napięcia

- linie najwyższego napięcia
- linie wysokiego napięcia

Rzeki i cieki

- rzeki i kanały
- rowy

Pozostałe

- wysypiska odpadów
- wyrobiska kruszyw

Główne Środowiskowe Uwarunkowania

- Natura 2000 OSO
- Natura 2000 SOO
- Obszar chronionego krajobrazu
- Rezerwaty przyrody
- Użytki ekologiczne
- Teren bitwy pod Lutynią
- Pomniki przyrody
- wieża telekomunikacyjna

- proj. obiekty inżynierskie

Rodzaje obiektów inżynierskich

- MO most w ciągu drogi krajowej
- WO wiadukt w ciągu drogi publicznej
- WDg wiadukt gdy w ciągu drogi publicznej
- WK wiadukt kolejowy w ciągu drogi publicznej
- PZGd przejście gdrne dla dużych zwierząt
- PZDd przejście dolne dla dużych zwierząt
- PZDdz przejście dolne dla dużych zwierząt zinfegrowane z ciekiem
- PZDs przejście dolne dla średnich zwierząt
- PZDsz przejście dolne dla średnich zwierząt zinfegrowane z ciekiem
- PZM przejście dla małych zwierząt
- PZMz przejście dla małych zwierząt zinfegrowane z ciekiem
- P przepust
- proj. przystanki autobusowe
- wyburzenia

Mapa Ortofotomapa wyk. 2021-2022
EGB akt. kwiecień 2024
© GUGK

0 50 100 150 200 250
SKALA 1:2000

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
tel.: 71 334 73 00, email: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400 Fax: 022 41 91 401

Nazwa dokumentu:
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą:

Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław - Lubin

Zespół autorski

Imię i Nazwisko	Funkcja	Numer upr. bud.	Podpis
Benedykt Bilkiewicz	proj. drog	PBD Nr 242/210	Bilkiewicz
Grzegorz Kowalik	spr. drog	LUB/0207/POOD/08	
Rafał Bielski	kier. proj.		
Patryk Łuckl	asyst. proj.		
Mikołaj Leśka	asyst. proj.		

Tytuł:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe — Nr etapu: I

Część:
CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA — Tom: C

Obiekt (nazwa dzieła):
Droga krajowa nr 94

Nazwa rysunku:
Plan Sytuacyjny – Wariant AW3 km 17+0 do 18+0 — Skala: 1:2000 / SKALA NUMERICZNA

Nr projektu: 12/2000 — Data: 2025/01/17 — Nazwa pliku: D1-PlanSytDK94-AW3_STES_2k.dgn — Nr arkusza: 9

23.05.2025 17:38:44

Uwaga: Wszystkie przedstawione rozwiązania mają charakter wstępny i mogą ulec znaczącym zmianom bez powiadomienia © GDDKiA